読者の広場

Design Wave誌にひと言

10月号（特集1「車載＆無線センサ・ネットの設計」/特集2「フラッシュFPGAの評価＆導入事例」の号）について

● 技術と信頼性の結びつきを再認識

エア・バッグ・システムの特集が興味深い．私の業務は電気機器関連だが，車両のシステム系制御がこれほど高度であることに感心しました．あらためて，安全性と技術の強固な関係を認識しました．（元気ブラン）

● 測定結果に基づく干渉などの解説がほしい

特集1の第3章（実証実験に見るワイヤレス・センサ・ネットワークの実際）のワイヤレス・センサについては，実証実験というよりも単なる試用レポートという感じがした．もうちょっと突っ込んで，ノードの配置によってRF信号の受信レベルやBER（bit error rate）がどう変わるか，干渉の影響はどうかなど，測定結果を交えて説明してほしかった．（サヨリ大好き）

● 気になっていたフラッシュFPGA

ちょうどFPGAを検討しており，特集2の記事がとても参考になりました．基板の実装面積に制約があること，あまり大きな容量が必要でないことから，Actel社のアンチヒューズ・タイプのFPGAを使っていますが，フラッシュFPGAが気になっていました．記事を見てから商社にコンタクトしてみたのですが，ProASIC3は発売しているものの，実際にはものがほとんど流れていないようです．日程的なこともあり，今回は見送りました．FPGAに限ったことではありませんが，発売間もない製品の納期は，平気で3～4ヵ月かかるというのが私の経験です（購入数量も少ないのですが…）．使いたいのに使えない！　どうにかしてほしいものです．感想とは外れてしまいましたが…．個人的にはフラッシュFPGAの記事はとても参考になりました．これからもいろいろ教えてください．（小磯隆一）

ひと口（くち）コメント・コーナー

今月のお題「自分自身が『子どもだな』と感じるとき」

- LEDが点滅してうれしいとき（とくに青）
- 分解用にもう一つ買うとき
- 冷静な後輩に対して，すぐにカッとなってしまうとき
- 上司に怒られてめげるとき

次のお題「年末ジャンボ宝くじで3億円が当たった！　さて，あなたはどうする？」

Term is Funny

『エンジニアの法則裏バージョン』

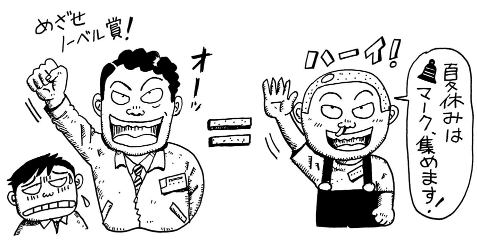
GEH

法則81：上司の口癖の法則（その1）

「今に出てやるプロジェクトX！」と上司が言ったとき，すでにモノクロの現場写真が用意されている．さらに，ドラマ性重視のため過労で入院する日と退院する日が決まっており，「死んだ友人」も決まっている．しかし，「常識を覆すアイデアを出す日」は決まっていない．

法則82：上司の口癖の法則（その2）

「目指せノーベル賞！」と上司が言ったとき，ベルマークの点数集めと同じ難易度で考えている．



法則83：上司の口癖の法則（その3）

「オレはでっかい人間だ．いつも大きな視点で考えている．おまえのように小さな人間ではない」と上司が言ったとき，大きな視点で話されることは他人の悪口であり，大きいのは声だけである．

<筆者プロフィール>
回路設計に追われながらもインターネットの魔力に取りつかれ，HP『電影雑記（http://www1.odn.ne.jp/~cbi12830/index.htm）』を営む．現在，技術者として忙しい日々を過ごしている．

Design Wave Magazine 記事ベスト3

2005年10月号の記事でおもしろかったもの，役に立つ/立ちそうなもののアンケートを実施しました．ここでは，その結果発表を行います．

♪おもしろ ベスト3♪

第1位	特集1 第1章	自動車のセーフティ機能の多様化に対応するセンサ・ネットワーク
第2位	特集2 第1章	今，フラッシュFPGAが求められている理由
第3位	特集1 第2章	エア・バッグ・システムのセンサをつなぐSafe-by-Wire Plusバス

♪お役立ちベスト3♪

第1位	特集2 第3章	最新のフラッシュFPGAを動かしてみた
第2位	特集1 第4章	センサ・データの取得からノード間の送受信までをプログラミング
第3位	非回復法による除算回路の設計［連載］	

※アンケート，本誌へのご意見・ご感想，読者プレゼントのお申し込みは，本誌のホームページ（http://www.cqpub.co.jp/dwm/）でお受けしています．詳しくは，本誌のp.26をご覧ください．